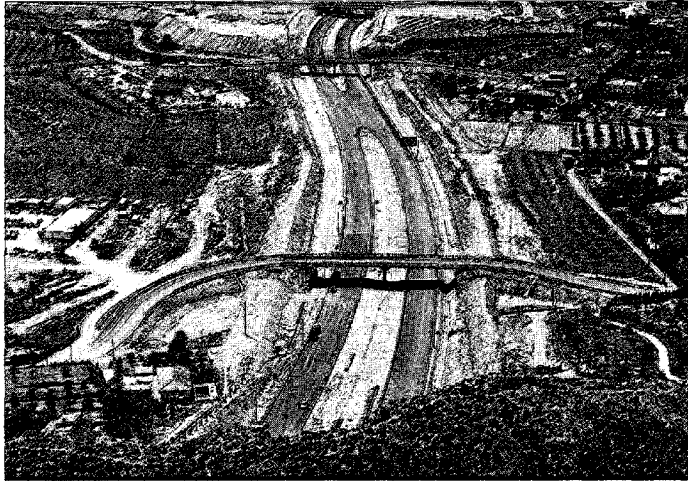


GALA FOPA



Imágenes aéreas de la nueva circunvalación de Alicante –izquierda– y de las obras de ampliación del Puerto de Alicante

Obras de premio

La segunda circunvalación de Alicante y el proyecto para ampliar el Puerto compiten este año con otras 14 aspirantes al galardón a la mejor infraestructura pública de 2007 en la provincia

REDACCIÓN

El proyecto de la segunda circunvalación de Alicante se presenta este año como el gran favorito, junto a la ampliación del Puerto de Alicante, para alzarse con el primer puesto en la novena gala de los premios de la Federación Provincial de Obra Pública –Fopa–, que entregará el presidente de la Generalitat el 2 de abril. Previamente, el jurado se reunirá el próximo viernes para dilucidar

sobre las 16 obras presentadas en la convocatoria con más participación de la historia. Este año habrá un reconocimiento especial a la obra que mejor se integre en el medio ambiente. Recordar que el año pasado el proyecto vencedor fue la nueva biblioteca municipal de San Vicente.

La segunda ronda de Alicante, un proyecto viario con un coste superior a los 400 millones de euros y con varias obras comple-

mentarias, impulsada por el Ministerio de Fomento pero ejecutada por la iniciativa privada –la empresa Ciralsa– aspira este año a recoger el galardón a la mejor obra civil de 2007. No lo tendrá fácil, pues busca reconocimiento en la que se presenta como la edición más dura de las ocho celebradas debido a dos factores: la gran cantidad de proyectos y la envergadura de los mismos como la ampliación del Puerto de Ali-

cante, que triplica, prácticamente, la capacidad para el movimiento de mercancías.

Completan el listado de aspirantes la nueva planta de tratamiento de residuos sólidos de Alicante; las viviendas del Ivssa para realojar a los expropiados por la Ciudad de la Luz; el nuevo pabellón deportivo de La Hoya (Elche); las cocheras del TRAM; el circuito peatonal y ciclista de Elche; el acondicionamiento de la CV-820

(autovía central); aparcamiento junto al castillo de Santa Pola; la urbanización de la plaza de Luis Flogiet y calles adyacentes en Santa Faz; la estación del tranvía en el Mercado Central; la estación de autobuses de Benidorm; la ronda sur de Novelda; la sede universitaria de La Nucía; cuarenta viviendas bioclimáticas de Torrevieja y el acondicionamiento de un barranco en Crevillent en el Baix Vinalopó.