

Las primeras horas de vida de la nueva autopista de circunvalación de Alicante todavía no permiten sacar demasiadas conclusiones del impacto que su entrada en servicio va a tener sobre el tráfico más allá de

las previsiones de la concesionaria o del Ministerio de Fomento. LAS PROVINCIAS recorrió ayer esta nueva infraestructura viaria para comprobar sobre el terreno sus prestaciones. A priori, los 2,4 euros (3,2

en hora punta) que cuesta cubrir los 28,5 kilómetros de este tramo pueden parecer caros. Sin embargo, para muchos usuarios la posibilidad de esquivar los atascos de la A-7 en 16 minutos no tendrá precio.

Burlar las colas de la A-7 en 16 minutos por 2,4 €

La segunda circunvalación de Alicante entra en servicio con más tirón para los viajeros de largo recorrido que para itinerarios interiores

J. L. ■ ALICANTE

12.48 horas. Ese es el tiempo que la segunda circunvalación de Alicante lleva abierta y la hora en la que el coche donde viajan el fotógrafo y el redactor cruza el peaje de El Campello. Es prácticamente el primer vehículo que accede por este puesto, ya que todos los usuarios de la AP-7 procedentes de Valencia hacen su entrada directamente en la nueva autopista tres kilómetros antes de este punto, pues el acuerdo entre las concesionarias Aunar (AP-7 Alicante-Valencia) y Ciralsa (autopista de circunvalación de Alicante) permite circular por ambas vías sin necesidad de detenerse más que en los puntos de entrada y salida.

La hora todavía no es crítica y dado el poco tiempo que lleva abierta la autopista, los vehículos que circulan por ella se pueden contar con los dedos de una, o a lo sumo, dos manos. Las marcas viales, el firme, las barreras de seguridad... Todo está impoluto. Lo único que todavía no acaba de brotar es la vegetación plantada en los taludes para evitar que se desmoronen con las lluvias. El entorno es todavía un secarral.

Sin sobrepasar los 120 kilómetros por hora, en apenas tres minutos el coche deja atrás la primera salida, la de Mutxamel/Busot. Son las 12.51 horas y a las 12.55 horas ya se divisa la salida de San Vicente por la Autovía Central, desde donde se puede poner rumbo tanto en dirección a Alcoy como a Alicante. Apenas un minuto antes se han dejado atrás los dos únicos túneles que hay en todo el trazado, el de Brotons y el de San Antón, con 400 y 100 metros de longitud respectivamente.

Cuatro minutos después, a las 12.59 horas, el vehículo se detiene en la única estación de servicio con área de descanso que hay en el trayecto. A las 13.06 horas el recorrido se completa. Han transcurrido 18 minutos, pero el tiempo real invertido en cubrir los 28,5 kilómetros que separan el peaje del Campello y el de Monforte del Cid es de 16 minutos una vez descontados los dos minutos que el vehículo estuvo estacionado en la gasolinera.

El filón viene de Madrid

El tramo entre Mutxamel/Busot y San Vicente es el más atractivo para el tránsito interior, fundamentalmente porque en cualquiera de los dos sentidos los usuarios están exentos de pago.

Para trayectos más largos es los que hay que pasar por caja. La nueva infraestructura supone de todos modos un alternativa a la actual circunvalación de Alicante (A-70), sobre todo en hora punta, siempre y cuando el destino no sea la propia capital de la Costa Blanca. Las conexiones con Elche, Monforte, Aspe y Crevillent desde las urbanizaciones del norte de San Vicente, Busot,

EL TRAYECTO AL MINUTO

12.48 horas. Entrada a la autopista por el peaje de El Campello. Salvo el coche de LAS PROVINCIAS, y el de algún usuario despistado, nadie accede por este puesto porque los viajeros procedentes de Valencia acceden directamente desde la AP-7 a la segunda circunvalación sin pasar por caja.

12.51 horas. Tres minutos. Ese es el tiempo que se invierte en llegar a la primera salida, la de Mutxamel/Busot, sin superar el límite máximo de velocidad permitida, 120 km/h.

12.55 horas. La salida de San Vicente, desde donde se accede a la Autovía Central (dirección Alcoy o Alicante), se divisa en poco más de 7 minutos.

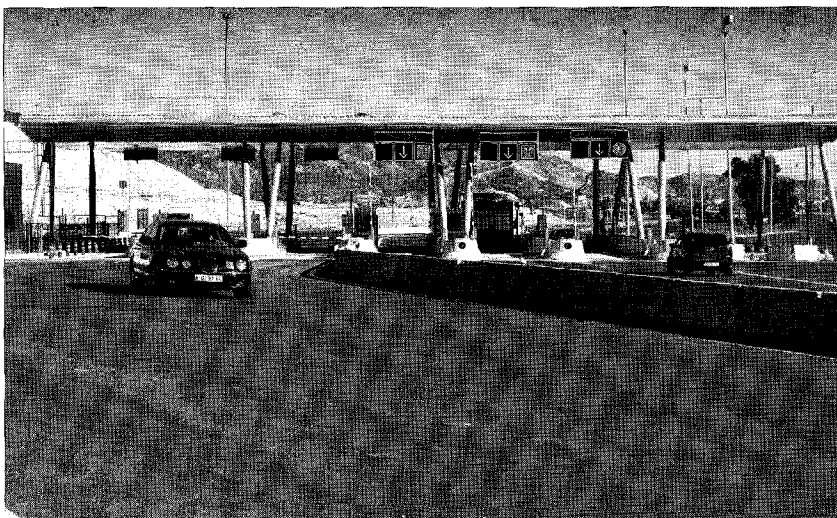
12.59 horas. La única estación de servicio y área de descanso está entre San Vicente y Monforte, y se llega en once minutos.

13.06 horas. El coche ha invertido 18 minutos en llegar al peaje de Monforte, pero en realidad el trayecto se ha cubierto en 16 minutos, ya que estuvo otros dos detenido en la estación de servicio.

Mutxamel o El Campello serán más rápidas a pesar de que en algún caso implique recorrer distancias más largas. La conexión con la A-31 también permite agilizar las comunicaciones con las grandes poblaciones del Medio Vinalopó como Novelda, Elda y Petrer; sin embargo, la Autovía Central y la conexión Sax-Castalla, ya constituyen una alternativa que tiene el atractivo añadido de que está libre de peaje.

En cualquier caso, el filón para la concesionaria está en los viajeros de largo recorrido en tránsito por Alicante, entre los cuales se llevan la palma los procedentes de Madrid y el centro peninsular cuyo destino vacacional es la mitad norte de la costa provincial alicantina.

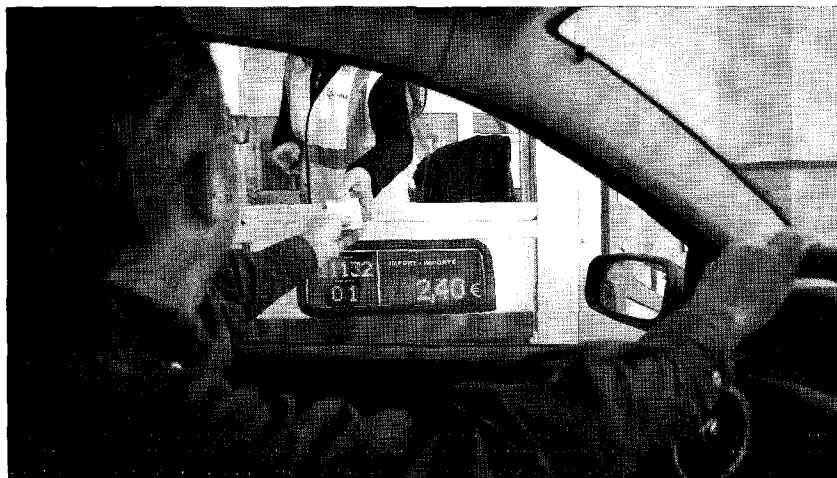
No en vano, el acceso a la AP-7 desde Monforte para llegar a cualquier punto entre El Campello y Dénia les reportará un ahorro de tiempo y kilómetros que compensarán con creces el gasto en el peaje. La tarifa oscila entre los 2,4 euros para vehículos ligeros en hora valle hasta los 5,4 euros que puede llegar pagar los camiones de gran tonelaje y los autobuses que circulen en hora punta. No obstante, los usuarios más asiduos y los vecinos de los municipios por los que discurre podrán beneficiarse de descuentos de entre el 5 y el 55%. Ahora, atentos al próximo éxodo vacacional.



Un coche entra a la autopista por el puesto de peaje de El Campello. /REPORTAJE GRÁFICO DE ROBERTO MILÁN



Área de servicio de la autopista, situada entre las salidas de San Vicente y Monforte.



Un usuario efectúa el pago manual en uno de los puestos de peaje de Monforte del Cid.